

Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III del Relleno del Puerto de Contenedores de Balboa, Fase 3

Lugar: Puerto de Balboa, Ciudad de Panamá.
Promotor: Panama Ports Company.
Fecha: 15 de diciembre 2000 a 29 de marzo de 2001.
Resolución: DINEORA-IA-077-01 de 21 de julio de 2001.
Monto del Proyecto: B/. 230 millones.
Equipo de Profesionales = 5 + 3 de apoyo.

Objetivo del Proyecto: Relleno de 17.53 ha, construcción de un nuevo muelle de 0.82 ha y construcción del canal de drenaje del Río Curundú.

Los trabajos de campo incluyeron:

- Caracterización del uso de suelos mediante el análisis de fotografías aéreas.
- Recorrido del área de manglar y herbazales para identificar especies silvestres terrestres.
- Medición y simulación de ruidos.
- Caracterización de las zonas residenciales de Balboa y Diablo Highs, y los usuarios de la Terminal de lanchas a Taboga y Taboguilla.
- Simulación de la hidrografía de los Ríos Curundú y María Salas.

Se elaboró un Plan de Manejo Ambiental para los siguientes problemas ambientales críticos identificados:

- Ruido, vibraciones y generación de polvo.
- Incremento del tráfico vehicular y deterioro de las calles residenciales.
- Suspensión temporal de los servicios de la Terminal de Embarcaciones a Taboga y Taboguilla.
- Derrames de hidrocarburos.
- Accidentes de trabajo.
- Incendios.

El Plan de Participación Ciudadana incluyó entrevistas puntuales y reuniones abiertas con las autoridades y comunidades de Diablo Highs y Balboa, y los usuarios del Muelle 18.

