

Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, de la Expansión del Puerto de Balboa, Fase 4

Lugar: Ciudad de Panamá.
Promotor: Panama Ports Company.
Fecha: 15 de diciembre 2005 a 15 de febrero de 2006.
Resolución: DINEORA-IA-082-06 de 2 de agosto de 2006.
Monto del Proyecto: B/. 300 millones.
Equipo de Profesionales = 11 + 2 de apoyo.

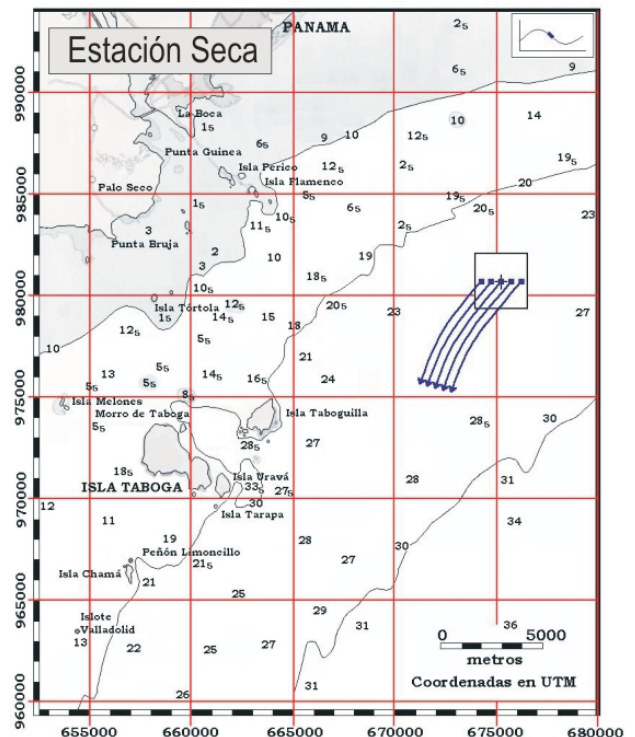
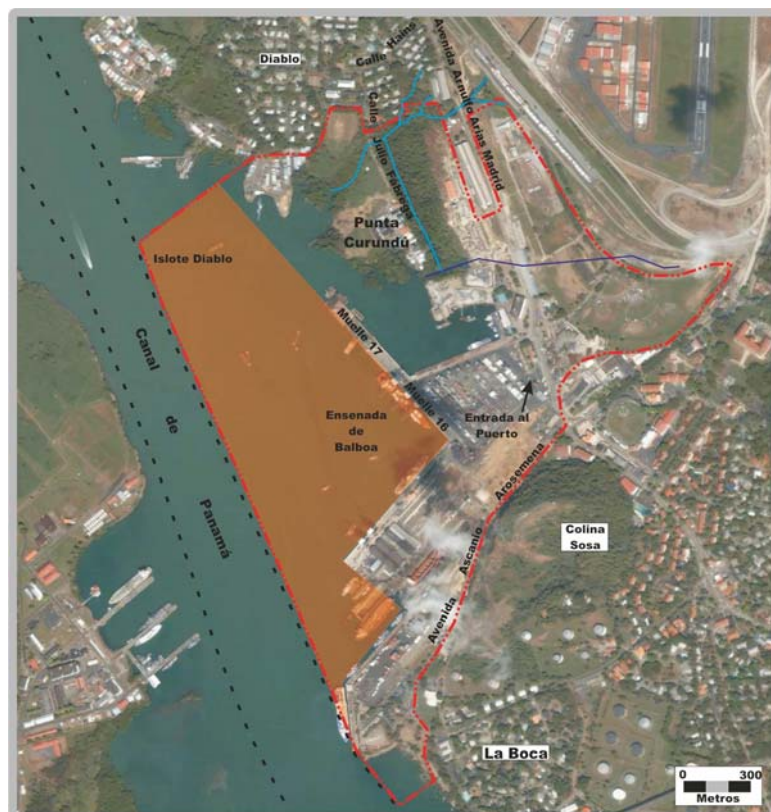
Objetivo del Proyecto: Mejoras al Puerto de Balboa, mediante la extensión del Muelle 17; canalizar la desembocadura de los ríos Curundú y María Salas; Rellenar el área detrás del Muelle 18; habilitar áreas como patio de contenedores; y mejorar el canal de ingreso y zonas de navegación y atraque para buques Post-Panamax.

Se propuso el mismo sitio de disposición de Fases anteriores para el material dragado. Se usaron los datos del EsIA de Fase 3 para la caracterización de los manglares, herbazales, corales, pesquerías, bentos, corrientes, disolución, calidad del agua marina y calidad de los sedimentos a dragarse .

Los trabajos de campo incluyeron:

- Medición y simulación de ruidos.
- Medición y simulación de iluminación.
- Medición y simulación de caudales, hidrología e hidráulica de los ríos Curundú y María Salas.
- Caracterización de la comunidad de Diablo Highs, colindante con el proyecto.

El Plan de Participación Ciudadana incluyó entrevistas puntuales y reuniones abiertas con la comunidad de Diablo Highs.



Se elaboró un Plan de Manejo Ambiental para los siguientes problemas ambientales críticos identificados:

- Ruido, vibraciones y generación de polvo.
- Turbidez en la Bahía de Panamá.
- Resuspensión de hidrocarburos en el área de dragado.
- Erosión.
- Control de Tránsito.
- Prevención y contingencias en caso de derrames de hidrocarburos.